

01

常に最適な減衰力を発生させる最先端技術

特徴

Monroe® CVSA は、ボルボやメルセデスベンツなどで純正採用されている電子制御サスペンション用ショックアブソーバのアフターマーケット製品。道路状況や車体の動きに応じて連続的に減衰力を調整。システムの核心部には電子制御装置が備わっており、センサーから受け取る車体の動きを瞬時に判断し、各ショックアブソーバのバルブに信号を送ることにより、減衰力を自動的にコントロールし、ラグジュアリーセダンの快適性とスポーツカーのハンドリング性を両立させる卓越したパフォーマンスを發揮。

効果

- 接地性、操縦安定性の強化
- 快適性とハンドリング性の両立
- アフターマーケット製品オリジナルのセッティング



※製品ステッカーの仕様は予告なく変更します。

02

実直に基本性能を追求して完成した王道派

特徴

Monroe® Samurai は4つの基本性能 — 制動性、操舵性、安定性、安全性を最高レベルまで追求した結果到達したスポーツラグジュアリーな性能。素早い減衰力の立ち上がりで上質な乗り心地を演出しつつ、高速で高まる減衰値がシャープでリニアな走行性を実現します。

効果

- スポーティに疾走する“俊敏性”
- 路面をしたたかに掴む“安定性”
- 柄違いの上質へ導く“快適性”
- 空荷&高積載をクリアする“強靭性”

MONROE
SAMURAI



MONROE
LINEUP

03

細部の部品にまで拘ったワンランク上の純正交換タイプ

特 徴

Monroe® OE Spectrum, Reflex, Originalは一般的に難しいとされてきたショックアブソーバ作動初期の減衰を純正よりも高く設定し、操舵性やロードホールディング性能を高めつつ、スプリングの余分な動きを初期から減衰させる事により、しなやか且つ快適な乗り心地を提供します。

効 果

- 走行安定性の向上
- 快適性の確保
- 安全性の向上



※Reflex 及び Original は、OE Spectrum に順次変更となります。
※製品ステッカーの仕様は予告なく変更します。

MONROE
LINEUP

04

オフロードの走破性とオンロードの快適性を両立

特徴

Monroe® Adventure は、激しい走行条件でのショック内のオイルのオーバーヒートに対処するため、ノーマルショックよりオイル容量を増やし、優れた減衰力を発揮します。



効果

- オフロード走行性能の向上
- オンロードの快適性、安全性の確保
- コントロール性能の強化



MONROE
LINEUP

05

ワンボックス、ミニバン専用の高コストパフォーマンス

特徴

Monroe® Van-Magnum は、伸び側の減衰力を重視したセッティングで、乗心地の改善とハードな使用時の操作性を実現。また、フル積載時の優れたハンドリング性能を可能にし、さらには車両疲労、ロングドライブ時のドライバーの疲労を軽減します。



効果

- 車両疲労、荷物損傷の軽減
- ロードホールディング性の向上
- スタビリティの向上
- 高コストパフォーマンス



MONROE
LINEUP

06

過酷な使用条件に対応するレベライザー機能付き

特徴

Monroe® Max-Air は、セダンからワゴン、ワンボックス、4WDまで対応するコンパクトなショックにエアレベリング機能をプラス。マイルドな乗り心地から高積載時のハードなアシストまでエア圧により調整が可能です。



効果

- 乗車、積載時の車高バランスの維持
- ハンドリング、乗心地の向上
- 走行安全性の改善





Monroe® Mounting Kit

マウンティングキット

ストラット、スプリングシートタイプのマウントは絶えず車重を支えているため劣化、消耗が激しいパーツです。モンロー マウンティングキットは、アッパーサポートラバー、ベアリングなど車種に合わせた消耗マウントパーツがセットになった交換キットです。

効果

- サスペンション性能回復とロードホールディング性の向上
- スムーズなステアリング操作性の回復
- ステアリング操作時の振動、ノイズの改善
- 乗り心地の向上



Monroe® Protection Kit

プロテクションキット

バンプラバーは、サスペンションセッティングの中で第二のスプリングとして機能する大変重要なパーツです。モンロー プロテクションキットの特徴である高品質マイクロセルラーウレタンバンパーは、バンプストローク限界付近での衝撃を吸収し、過度なロール、ノーズダイブ、積載時の車体沈み込みをコントロールすることでショックアブソーバの機能をより効果的に発揮。させます。また、飛び石や汚れからピストンロッドを守り、ショックアブソーバの耐久性を上げるショックブーツのセット品もとり揃えています。

効果

- サスペンション性能回復とロードホールディング性の向上
- 車高、コーナーウェイトバランスの改善
- バンプ時の衝撃吸収性の改善
- 車両およびショックアブソーバの損傷防止



Monroe® Magic Camber

マジックキャンバー

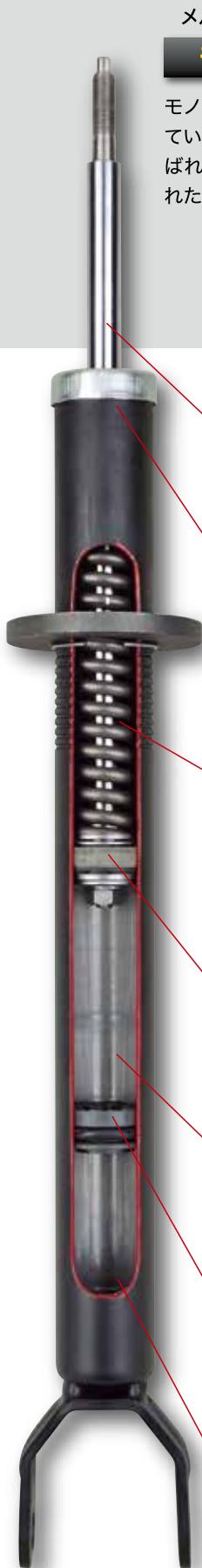
路面設置面積の減少によるグリップの低下、ハンドルのぶれ、直進安定性の悪化を解消します。

効果

- 約+3°～-3°まで調整可能
- タイヤ寿命を延長



モンローは純正状態のバランスを保ちながら、プラスαの性能を発揮するため車両に合わせたメカニズムを採用しています。



メルセデスベンツEクラス W211フロント用

モノチューブ高圧ガス封入式

モノチューブ式は、シリンダーが一重構造となっているチューブ内はフローティングピストンと呼ばれる仕切りによりオイル室とガス室に分離されたデザインとなっている。

VW ゴルフIVリア用

ツインチューブ低圧ガス封入式

ツインチューブ式はシリンダーが二重構造となっており、プレッシャーチューブにピストンバルブ(内)ベースバルブが備えられ、リザーブチューブ(外)は、約7割がオイル、約3割がガスまたは空気で充填されている。プレッシャーとリザーブはベースバルブでつながっており、そこをオイルが行き来して機能するデザインです。

**ピストンロッド**

サスペンションの上下動を伝えるパーツ。摩耗性に優れた仕上げのロッドを採用している。

ガイド、オイルシール

ロッドの運動をガイドするパーツとオイルを封じるシール。オイルリークを防ぎながらフリクションを抑え、しなやか且つ耐久性に優れたパーツを採用している。

**リバウンドスプリング
(一部の車両に採用)**

サスペンションの伸びを制御する働きを持ち、コーナリング時ではインリフトを抑え、姿勢の安全と操縦性を向上させるパーツ。純正にはコスト面から採用されにくい。

ピストンバルブ

オイルで満たされたチューブ内を上下するピストンバルブは開けられた穴をオイルが通過することにより、抵抗(減衰力)を生み出す。モンローは多彩なパーツ群により車両にマッチしたバルブ、モジュールを選定し、高いパフォーマンスを供給する。

オイル

上下運動を熱運動に変換するショックアブソーバに重要なオイル。モンローは、様々な走行条件でも安定した性能を発揮する高品質オイルを採用。

フリーピストン

オイル室とガス室を仕切るパーツで、モンローは、低フリクションパーツを採用している。

ガス室

20~25気圧の圧力を加えることによりオイルの泡立ち現象で抑える。

ガスまたは空気

リザーブチューブ内にはロッドの体積分の低圧ガス、または空気が封入されている。

リバウンドストップ

伸び切り時にピストン上部と接触させることにより、破損を防ぐパーツ。

ベースバルブ

プレッシャーチューブ内下部に設けられたバルブはピストンロッドが縮む際にオイルをリザーブチューブ内に流動し、縮み側の抵抗(減衰力)を生み出している。