

モンローSAMURAI JB23用ダンパー

プライドを賭けた専用設計でジムニーの脚に新たな魅力を

●テネコジャパン ☎045-285-5221 URL: http://www.tenneco.co.jp

2インチ、そして3インチアップに対応するJB23用ダンパーが、モンローの新ブランド『SAMURAI (サムライ)』からリリースされた。「ついに」もしくは「ようやく」の言葉とともに紹介すべきこのダンパー、ジムニーのサスペンションカスタムでは大定番ブランドとして認知されてきたモンローが、なんとその事実を否定するところから出発していた。

何をいまさら……。口に出さないまでも、正直、そう思わずにはいられなかった。「モンローとしては初めて、ジムニーのリフトアップ対応ダンパーを開発しました」と、そんな言葉をメーカー担当者から聞かされたからだ。

モンローがこれまで、ジムニー用の標準車高対応ダンパーをラインナップしていたことは、カタログを確認すればすぐに分かる。同時に、リフトアップ用の設定がなかったことも一目瞭然だ。

「実は、これまで多くのジムニーユーザーに使っていただいたモンロー製ダンパー『センサトラック』と『オリジナル』は、ジムニー用ではありません。他モデル用として販売していたものです」。テネコジャパンの池

内賢さんが、そう語る。

早い話がこうだ。旧来のジムニーユーザーが2インチアップ程度のリフトアップスプリングにマッチするダンパーを探していたところ、とある車種用に設定されているモンロー製ダンパーがジャストフィットであることを知る。価格もリーズナブルだ。そしていつしか、定番アイテムとなっていた。

こうした他モデル向けダンパーの流用は、カーカスタムの世界では珍しいことではない。もちろん、法的な問題もない。だが、言わばそれを公然の秘密として定番化したモンロー製のジムニー用ダンパーは、同時に「値段なりの性能」という芳しくないレッテルを貼られたまま定番であり続けた。減衰力や細かな設定を、サイズもジャン

ルも異なるモデルに向けた製品で、ベストな性能が得られないのも無理はない。

**専用チューニングが武器
老舗がついに動き始めた**

モンローは、ライドコントロールとエミッシヨンコントロールを大きな柱とするメーカーで、とくにライドコントロールの分野においては、世界で初めてショックアブソーバーを開発したことで知られる歴史ある企業だ。市販はもろろん、自動車メーカー純正ダンパーも数多く手がけ、メルセデス・ベントツやアウディなど、ドイツのプレミアムブランドにも採用される。国産モデルで言えば、スイフトスポーツの走りをもんローが支えていることは、多くのスズキファンが知るところだ

る。

モンローには世界に誇る歴史、実績がある。これ以上、ブランドイメージを傷つける可能性がある事実を、看過できないと判断した。JB23を徹底研究し、専用セッティングを探り出す。試作品でテストランを行っては、製造を担う工場へフィードバックする。日本から近いアジアに工場を建設し、こうしたレスポンスが向上したこと、それも開発にゴースサインが出た理由であった。

そして完成したのが、初の日本市場専用ダンパー『サムライ』だ。「プレジャー&コンフォート」をコンセプトとするダンパーは、手ごたえのあるハンドリングと、快適な乗り心地を追求したという。約50種と業界最多を誇る多彩なリフバルブを駆使し、最適なオリフィス特性を獲得したことで、初期からしっかりとダンピング能力を発揮する、納得いくダンパーが完成したのだ。

山は動いた。いよいよこの日本市場で、老舗ブランド・モンローの巻き返しが始まる。



2インチ&
3インチアップ
JB23 専用ダンパー

減衰力の立ち上がりが素早いこと。すなわち、ストローク初期からの制御が確実に行われるようチューニングを徹底したという『SAMURAI』。JB23用は2インチアップ用と3インチアップ用をラインナップ。価格は51,200円/4本セット(12,800円/本)。イエローカラーは2インチアップ用。



テネコジャパン株式会社
オートモーティブアフターマーケット
池内 賢さん