



BMW 320i セダン(E90)で

モンローと純正ショックアブソーバを 輸入車ディーラーのプロ集団が徹底検証



本邦初!

モンローリフレックス vs 純正ショック “ブラインドテスト”

輸入車ディーラーのご協力を得て、テスト用にBMW E90のシルバー（モンロー装着車）とホワイト（純正装着車）の2台を用意。いずれも走行距離4万km弱とほぼ同じコンディションで、試乗されたのは輸入車ディーラーにお勤めで普段からドイツ車に慣れ親しんでいる4名。どちらがモンロー or 純正ショックを知らされずに試乗し、評価をして頂きました。



満場一致で「モンロー勝利！」

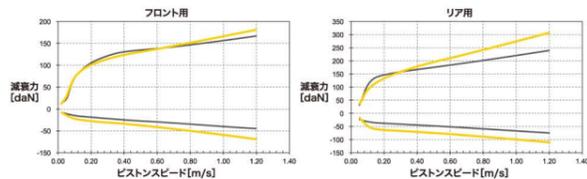
試乗後に4人全員が高ポイントをつけたのはなんとモンロー。その乗り味の劇的な違いから、皆さん試乗の早い段階からどちらがモンローか気づかれていた様子。モンローは、「路面に吸い付く感じ」「しなやかで上質な乗り心地」「安定感が高く乗りやすい」とかなりの好印象でした。今回の試乗でモンローのチューニング力の高さと味付けの技に納得！していたようです。



最近の3シリーズオーナーが悩まされているランフラットタイヤの固さもしっかりとイナしていますね。

と感心のAさん。

モンローリフレックス vs 純正ショック BMW E90用ショックアブソーバ 減衰力比較



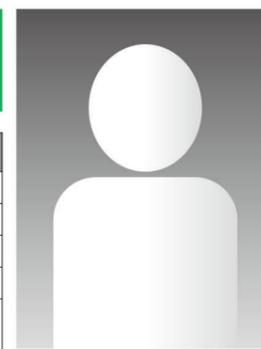
モンローはフロント、リアともに縮み側の減衰力が高めで、ボディロール、ブレーキ時のノーズダイブなどをしっかり抑え、またレーンチェンジ時などのクイックな反応にも寄与している。リアの伸び側では、純正は立ち上がりの角度がキツく、路面への接地性という点でNGで、パンピーな乗り味になってしまう。これに対してモンローは滑らかな曲線を描いて、靱やかな走りにつながっている。

モンロー圧勝の全容

モンローと純正を乗り比べた直後の感想をまとめました。この他に、「後席での突き上げ感が全く違う」との声も皆様から聞かれました。「純正でガンッと腰に直接感じるギャップがモンローではかなりマイルドに抑えられていた」とのことです。

モンロー派!

	MONROE	純正
コーナリング	★★★★	★★
バンブ越え	★★★★	★
ブレーキング	★★★★	★★
高速走行	★★★★	★
総合	★12	★6



Aさん



「硬いだけでなく、しなやかさも！」

タイヤが路面にしっかり張り付いていました。ギャップを超える際に、バンブはするものの収束が早く、純正より全体的に乗りやすく感じました。コーナリングではステア操作に対してとてもクイックな反応で、姿勢の建て直しも素早い感じでした。全体的に硬い仕上がりですが、しなやかさも持ち合わせていて、個人的にはメルセデスの乗り味に近いかな?という印象です。

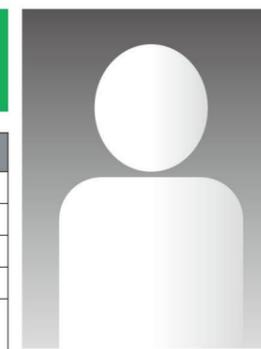
純正

「ただスポーティなだけ？」

走り始めからゴトゴトカタカタと振動が伝わってきて、このE90は「ただスポーティなサスペンションに仕上げました…」という印象を受けました。高速での突上げが強く、波打った路面ではボディの挙動が収まるまでに時間がかかっていました。

モンロー派!

	MONROE	純正
コーナリング	★★★★	★
バンブ越え	★★★★	★★
ブレーキング	★★★★	★
高速走行	★★★★	★★
総合	★12	★6



Bさん



「ピッチの吸収と安定感！」

コーナリングの安定感が抜群に高く、4輪全てが道路に吸い付く感じがありました。一般道ではわざとマンホールを踏んだりしたのですが、直進時でもギャップの吸収の仕方が純正と明らかに違いました。高速道路では小刻みに振動を吸収している感じが良く、ピッチの吸収が早いことに加え、直進安定性も評価できます。楽しく走れました。

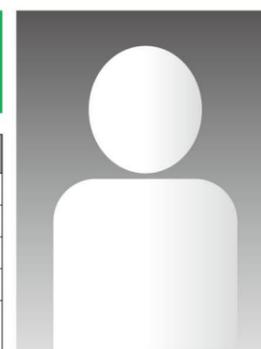
純正

「全体的にフワフワ、けれど高速では硬い…」

全体的にフワフワとした感じがありましたが、高速道路では硬さを感じさせる部分もあり、全てのシチュエーションでピッチの吸収が怠慢に感じられました。独特の味付けがあって、プライベートで長年メルセデスに乗っている私には多少違和感がある…という印象です。

モンロー派!

	MONROE	純正
コーナリング	★★★★	★★
バンブ越え	★★	★★
ブレーキング	★★	★★
高速走行	★★	★★
総合	★9	★8



Cさん



「ロールが抑えられクイックな反応！」

まず助手席で試乗したところ、走り始めにゴツゴツ感を感じました。ただステアリングを握るとまた違って、路面にビタリと吸い付くような印象を強く感じました。コーナリングでも純正のE90とは明らかにロールする角度が違い、ロールが抑えられている分、気持ちよく走れ、コーナリングスピードも上がっていました。さらにステア操作への反応もクイックで、ブレーキング時の沈み込みも少なく、扱いやすい仕上がりでした。

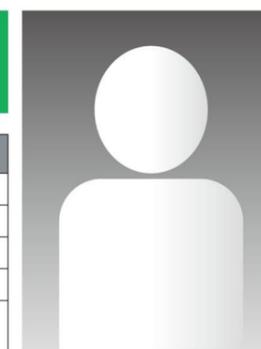
純正

「一般的…という印象のサスペンション」

モンローと比べてソフトという印象を持ちました。高速道路、一般道の試乗では可もなく不可もなく一般的な仕上がり…といったサスペンションでした。

モンロー派!

	MONROE	純正
コーナリング	★★★★	★★
バンブ越え	★★★★	★★
ブレーキング	★★★★	★★
高速走行	★★★★	★★
総合	★12	★8



Dさん



「長距離ドライブが快適に！」

走り始めの低速時に感じられる軽快でありながらシッカリとした安定感が良かったです。特にコーナリング時の安定性は顕著でした。また、高速道路の車線変更ではボディの気になるより戻しもなく思い通りに走ることができました。BMW、特に3シリーズは乗り心地が悪く疲れる…という印象が強いのですが、モンローなら長距離のドライブも快適にこなせそうです。

純正

「普通の乗り味。気になるのはフラつき感」

一般道、高速道路を試乗してみて特にコレと言って感じるようなところはなく、普通の乗り味でした。しいて言えばコーナリング時のフラつき感が気になりました。走り出すぐの凹凸でモンローとの違いは明らかでした。